

РУКОВОДСТВО
ПО НАНЕСЕНИЮ ЗАЩИТНОЙ АНТИГРАВИЙНОЙ ПЛЕНКИ



www.savecars.ru info@savecars.ru +79090622558

Оборудование

Мыльный раствор:

Состав концентрата: 10мл шампуня “Johnson’s Baby” / детская ванночка до 5 литров/ ~3,8 л воды

Этот раствор замедляет процесс полного прилипания пленки, что облегчает движение по поверхности и позиционирование на месте, куда мы устанавливаем, а также позволяет обращаться с липкой стороной пленки и снизить риск оставить отпечатки пальцев на ее поверхности, избавиться от статического напряжения под пленкой и т. д.

Раствор также может использоваться для очистки панели перед инсталляцией от насекомых и небольших загрязнений поверхности автомобиля, а также облегчает скольжение выгонки по поверхности пленки во время процесса установки и препятствует оставлению следов от сквиджа на пленке.

Промывающий раствор:

Состав концентрата: 25% изопропанолового спирта к 75% воды

Этот раствор применяется для того, чтобы нейтрализовать мыльный раствор, когда требуется быстрая активизация адгезива (чтобы пленка стала быстрее приставать к поверхности) например, при подгибании краев, закреплении краев пленки в отверстиях, перед применением натяжения и т. д. Раствор также промывает серебряные и белые подтеки от мыльного раствора.

Этот раствор также может использоваться, чтобы подготовить панели к очистке их от силиконового воска.

Резиновые сквиджи:

Они могут быть приобретены у представителя компании Venture Tape по минимальной цене и зарекомендовали себя как лучший и наиболее удобный инструмент для установки. Средняя продолжительность использования этих сквиджей - 5-10 инсталляций или до тех пор, пока их края не начнут изнашиваться.

Нож Olfa с системой упора:

При необходимости обрезания излишков пленки после ее установки мы рекомендуем использование этих ножей с отламывающимися лезвиями, которые помещены в удобный корпус и позволяют увеличить чувствительность и маневренность в узких местах, в отличие от обыкновенных ножей.

Внимание: Будьте осторожны во время обрезания краев пленки, чтобы не повредить окрашенную поверхность автомобиля!

Впитывающие полотенца:

Используются во время и после установки для удаления излишков раствора.

Шприцы с тонкой иглой:

Используются для удаления пузырьков жидкости, которые могут оказаться под поверхностью пленки.

Внимание: Будьте осторожны во время их использования, чтобы не повредить окрашенную поверхность автомобиля!

Другое оборудование, название которого объясняет необходимость его применения:
Набор отверток / отвертки-муфты / плоскогубцы / тряпка без примеси корпии / мягкий полировочный воск / растворитель дегтя и клея / тряпка для панелей

Подготовка

Одежда:

Люди, занимающиеся установкой, должны избегать одежды из материала с легко отделяющимися нитями, таким как шерсть, так как они могут прилипнуть к клеящейся стороне пленки и оказаться внутри под пленкой. Любая верхняя одежда, например куртка на молнии или с металлическими пуговицами, а также украшения такие, как наручные часы, кольца и т. д. должны быть сняты, чтобы предотвратить возможность порчи поверхности автомобиля во время процесса инсталляции.

Помещение для осуществления работ:

Для инсталляции Venture Shield необходимо подходящее помещение. Это должно быть чистое и незапыленное закрытое место. Оно должно быть достаточно освещенным и не находиться рядом с дверями или в местах с большим потоком машин или людей.

Подготовка машины:

Перед началом установки машину необходимо, где надо тщательно помыть, обращая особое внимание на отверстия, края корпуса, решетки и другие места, где обычно собирается грязь и песок.

После того, как машина тщательно помыта, необходимо подготовить поверхность, на которую будет наноситься Venture Shield.

Во-первых, удалите загрязнения с окрашенной поверхности, такие как останки насекомых, дорожная смола, смола деревьев и т. д. Необходимо быть осторожным в выборе очищающего средства от данных загрязнений, так как для этой цели нужно специальное чистящее средство (на базе растворителя).

Затем либо промывающим спиртовым раствором, либо подходящим раствор для чистки панелей полностью удалить восковую полировку с тех мест, на которые будет наноситься защитная пленка.

В-третьих, необходимо промыть самые важные места - там, где пленка будет стыковаться и загибаться в неровности и впадины. Удаление здесь силиконового воска и грязи должно быть произведено особенно тщательно. Обратите особое внимание на места вокруг капота, куда обычно подворачивается пленка, и выемки и отверстия бампера, куда загибаются края: они не должны быть заметными. Если вы сомневаетесь, в каких местах вы будете подгибать и заворачивать пленку, прочистите все возможные места, так как это будет невозможно сделать уже после начала инсталляции.

Удостоверившись, что машина подготовлена должным образом, слегка распылите спиртовой промывающий раствор по основным поверхностям, предназначенным для установки, и еще раз промойте, чтобы тщательно удалить воск/грязь.

Подготовка пленки:

Разделите заранее нарезанные по выкройке части на группы (напр. бампер и нижняя юбка / капот и концы крыльев/фары и т. д.)

Выберите место, с которого вы начнете и еще раз разделите части на правые и левые секции. (Обычно рекомендуется начинать инсталляцию с верхних поверхностей, постепенно продвигаясь в нижнюю часть машины, напр. капот – фары – бампер – нижняя юбка).

Основные техники установки

Начальное снятие пленки:

Во время снятия пленки с лайнера, отделите край и обильно обрызгайте его мыльным раствором, в то же время, sprysnite пальцы так, чтобы не дотрагиваться клеей поверхности сухими руками. Это позволит вам держать клеекую сторону пленки не оставляя отпечатков пальцев на клеекой поверхности. Также в процессе отделения пленки от лайнера образуется большое количество статического электричества, разбрызгивание мыльного раствора сильно уменьшит это напряжение, и в результате к поверхности не будут прилипать пыль и песок, которые находятся вокруг.

Большие куски пленки лучше отделять от лайнера, раскладывая выкройки на капоте машины пленкой вниз после первоначального легкого обрызгивания пленки мыльным раствором во избежание ее царапания об капот. Затем просто повторите процесс, описанный выше, оставляя пленку лежать на капоте во время снятия лайнера.

Подготовка места установки пленки:

Обрызгайте мыльным раствором место на машине, куда будет устанавливаться пленка. Это поможет при нанесении раскроенного куска на машину, а также позволит уложить пленку в нужное место и двигать ее по поверхности без прилипания.

Начальное укладывание пленки:

Уложите пленку на панель, приблизительно на нужное место, используя мыльный раствор, которым вы предварительно обрызгали панель и пленку, аккуратно подвиньте ее в начальное положение, от которого начнется разглаживание сквиджем. В зависимости от размера и формы раскроенного куска, начальное положение может быть разным.

Техники разглаживания сквиджем:

Первая и базовая рекомендация в работе со сквиджем состоит в том, чтобы правильно его держать; четыре пальца должны находиться на одной стороне, а большой палец с другой, и держите его под углом примерно в 45-60 градусов к панели так, чтобы только один конец соприкасался с пленкой.

Во время использования сквиджа, убедитесь, что поверхность пленки снаружи достаточно увлажнена мыльным раствором, что позволит избежать нежелательных полосок, которые могут остаться когда проводишь сквиджем по сухой поверхности. (Избегайте чрезмерного использования раствора, так как он образует пузырьки на поверхности, которые могут скрыть пузырьки раствора под пленкой)

Короткими резкими повторяющимися движениями, не сильно давя на сквидж, выгоняйте излишек раствора из-под пленки к ближайшему краю, используя свет сверху для постоянной проверки на наличие пузырьков жидкости под материалом. В местах с неровной поверхностью и, особенно в области краев добавьте давления, даже прогните сквидж, чтобы обеспечить достаточный контакт с поверхностью пленки. (Внимание:

Намного легче удалить пузырьки жидкости на ранней стадии процесса прилипания пленки, более поздние попытки удалить скопившуюся жидкость под поверхностью могут оставить следы на пленке, избавиться от которых будет невозможно!)

Растягивание пленки:

Работая с определенными сложными изгибами, очень важно добавить натяжение пленке для уменьшения сморщивания материала. Когда необходимо натянуть пленку вокруг изгиба поверхности, вы должны убедиться, что материал заранее зафиксирован в первоначальной точке, в процессе растягивания пленки не сдвинуть-с места, ранее уложенные участки.

Во время растягивания пленки, иногда полезно начать раскачивающие движения одновременно из стороны в сторону, что поможет устранить воздушные подушки и облегчит процесс установки, распределяя пленку равномерно по панели.

В процессе растягивания пленки мыльный раствор предотвращает прилипание пленки, что дает возможность натянуть пленку вплоть до необходимого места, и наоборот – нанесение промывающего спиртового раствора ближе к концу растягиваемой пленки обеспечит фиксацию материала, и он не стянется обратно. Всегда старайтесь прорабатывать пленку определенными секциями по 5-10 см за раз, особенно уделяя внимание краям форм автомобиля, отверстиям, изгибам, чтобы быть уверенными в должном качестве проведенной инсталляции. Как только Вы почувствуете, что уложили пленку должным образом – больше нет необходимости ее натягивать, так как излишнее натяжение опасно слишком сильным растягиванием материала, особенно ближе к краям выкройки.

Работа с изгибами:

Когда основная часть пленки установлена и разглажена, вы можете приступить к заключительным стадиям инсталляции. Они могут включать закрепление выступающих краев пленки в отверстиях, вокруг краев капота и обрамления радиаторной решетки.

Если во время растягивания материала применялось определенное давление, как было описано выше, работа с укладыванием пленки в отверстиях и изгибах предполагает меньший нажим на сквидж и относительно большую легкость, однако в данном случае также необходимо знание определенных техник.

Для ускорения процесса активизации адгезива и удаления остатков мыльного раствора из-под поверхности пленки обильно распылите спиртовой раствор внутри, особенно по краям выкройки, на предполагаемых изгибах и отверстиях. Используйте большой палец / пальцы во время разглаживания пленки вместо скребка, т.к. тепло, исходящее от вашего тела, ускорит процесс прилипания материала.

Используйте бумажные полотенца для быстрого впитывания излишней влаги во время работы с трудными участками и, в крайних случаях, используйте профессиональный фен тонирующего, чтобы горячим воздухом выпарить остатки раствора и ускорить прилипание. Однако здесь важно быть очень осторожным, чтобы не испортить окрашенную поверхность машины и поверхность пленки чрезмерным перегревом.

(На заметку: убедитесь, что все излишки раствора были удалены с основной части панели до начала работы с краями и отверстиями в выкройке, так как после завершения процесса обработки краев и отверстий, пузырьки, оставшиеся внутри, невозможно будет удалить, так как концы будут плотно приклеены!)

Удаление излишка пленки:

Заканчивая процесс инсталляции пленки, Вам иногда может понадобиться удалить излишки пленки. Для этого потребуется нож с острым лезвием, который упоминался ранее.

Требуется отметить место разреза на внешней поверхности пленки, что облегчит снятие материала и позволит избежать порчи окрашенной поверхности под пленкой. По возможности, рекомендуется пленку, подлежащую подрезке, отслоить от панели и подрезать на весу, не прижимая материал к поверхности авто, перед последующим переклеиванием.

(Если вы все-таки обрезаете пленку непосредственно на окрашенной поверхности автомобиля, будьте особенно осторожны и убедитесь, чтобы лезвие было острым, и что вы нажимаете, лишь слегка на нож во время подрезки, чтобы не повредить краску!)

Заключительный осмотр / уборка:

Когда процесс инсталляции закончен, слегка обрызгайте установленную пленку мыльным раствором и протрите ее чистым бумажным полотенцем. Это не только очистит поверхность, но и позволит вам еще раз проверить ее на наличие пузырьков с жидкостью или отслоений. Используя верхний свет, убедитесь, что не осталось проблемных участков на поверхности.

После этого рекомендуется слегка отполировать поверхность пленки воском для полировки. При этом старайтесь направлять свои движения во время полирования от установленной выкройки к непокрытым частям, чтобы не загонять даже микрочастицы воска под поверхность пленки на краях.

Техники инсталляции для продвинутых установщиков

Набор для капота

Края решетки

1. В процессе инсталляции набора для капота и решетки в большинстве случаев мы рекомендуем, чтобы края решетки были закреплены в первую очередь, так как эти выкройки обычно вырезаются плоттером точно вокруг передних и боковых фар, и во время инсталляции, соответственно, служат ориентиром для симметричного расположения пленки на капоте.
2. В зависимости от типа автомобиля и дизайна краев решетки, место, откуда Вы будете начинать инсталляцию, может быть разным, однако в большинстве случаев начинайте закреплять пленку в нижней части, направляясь к отверстию капота, так как излишек материала, обычно подворачивается в это отверстие.

Капот

На заметку: За исключением некоторых моделей Феррари, Порш, Ламборджини и Мерседес Бенс (с рельефными эмблемами), у большинства выкроек данной программы есть заранее вырезанное место для эмблемы на капоте. Если возникает необходимость убрать эмблему или решетку, обратитесь к инструкции производителя данного автомобиля.

1. Уложите выкройку капота на панель, в центр, используя эмблемы, решетки, контуры капота для вертикального и горизонтального выравнивания, а также проверки того, что с обеих сторон выкройка занимает одинаковое расстояние перед тем, как начать разглаживать пленку сквиджем.

2. Зафиксируйте пленку на центре панели, а затем начните выгонять раствор по направлению к краям, все время, проверяя точность подгонки выкройки по формам капота.

3. При необходимости натяните пленку и убедитесь перед тем, как закреплять края, что они совпадают с задним краем решетки.

4. Когда необходимо подогнуть материал вокруг краев капота, необходимо избавиться от любых образующихся пленкой треугольников в углах 90 градусов, чтобы избежать скопления материала внизу. Сделайте это, приподняв кусок установленной пленки с панели и обрезав его по диагонали к углу, а затем снова разгладьте края.

5. Перед тем как начать подгибать излишек материала, убедитесь, что вы обильно обрызгали поверхность промывающим спиртовым раствором, удаляя остатки шампуня изнутри. В большинстве случаев рекомендуется оставлять подгибание материала по краям капота на потом, до тех пор, пока пленка не начнет подсыхать изнутри и уже прилипать намного сильнее, таким образом, чтобы не тратить лишнее время на обработку этих участков. Как только пленка начнет высыхать, Вы поймете, насколько проще она прилипает по краям.

6. Если после подгибания остался слишком большой излишек материала, Вы можете немного отслоить это место и подрезать лишнюю пленку при помощи острого лезвия.

Дверные зеркала

Из-за выпуклой формы большинства зеркал, мы советуем Вам начать закрепление выкройки с внутреннего края. Это позволит растягивать материал к внешнему краю и не даст пленке подняться по краям, что может вызвать дальнейшие проблемы. Будьте осторожны, чтобы слишком не перерастянуть пленку на этих маленьких кусочках, так как это может привести к отделинам на внутренней клеевой и внешней поверхностях пленки.

Набор для бампера

Бамперы, состоящие из одной части:

1. Инсталляция бамперов, состоящих из одной части, обычно начинается от центра к краям машины. Единственное, когда очевидно, что лучше выровнять пленку сначала с одной стороны, тогда работа начинается от края.
2. Приложите пленку по центру бампера, как в случае с капотом, используя молдинги, различные вставки и т.д. как точки отсчета, на которые надо равняться. Убедитесь, что используется достаточное количество мыльного раствора, это поможет свободно двигать пленку и установить ее на нужное место.
3. После того, как вы удачно расположили пленку по центру, зафиксируйте вначале центральную часть. Вам может понадобиться спиртовой раствор, чтобы смыть мыло и пленка приклеилась, как следует.
4. Перейдя к сторонам, начните растягивать выкройку и направляйте материал к краям, постоянно переключаясь с левой стороны на правую, чтобы убедиться, что пленка равномерно распределилась по поверхности панели.
5. Во время обработки углов бампера может быть необходимо дополнительно растянуть пленку и здесь особенно важно применить «метод раскачивания» описанный ранее, чтобы уменьшить образование складок на пленке. Помните что, обогнув угол, пленка достаточно зафиксирована, и вы можете ослабить натяжение и продолжать двигаться по направлению к краю панели, убедившись, что пленка не стянется обратно.

Нужно быть очень осторожным, устанавливая пленку вокруг омывателей фар или в других местах, там, где она вырезана тонкими полосками, т.к. эти вырезанные части очень тонкие и маленькие и могут быть легко деформированы при применении натяжения. Как только центр выкройки установлен, никогда не хватайте конец куска, пытаясь просто тащить его через всю панель в нужную позицию, так как это приведет к ее искажению. Всегда лучше шаг за шагом фиксировать пленку по 10 см, натягивая выкройку только в определенных местах. Такой подход обеспечит точную и аккуратную инсталляцию.

Бампер, состоящий из двух частей:

1. У бамперов, состоящих из двух и более частей, разглаживание начинается с внешних краев к центру, так как обычно центральная часть является более узким местом и растягивать пленку здесь обычно легче. Как и в случае бамперов, состоящих из одного куска, иногда необходимо вначале выровнять заранее вырезанные места вокруг отверстий для подвижных фар, вставок бампера и т. д., но

установщик должен сам видеть эти места, с которых надо начинать, когда уложил выкройку на панель в первый раз.

2. Как только вы определились, откуда Вы будете начинать, продолжите инсталляцию, двигаясь к краям и проверяя точность установки по молдингам корпуса и т.д.
3. Там, где куски раскроя встречаются в центре или по краям, убедитесь, что они соединились ровно, стараясь не трогать уже зафиксированные части во время разглаживания.

Нижние юбки / вставки бампера:

Обычно фиксация таких дополнительных частей осуществляется после того, как были установлены основные части выкройки бампера. Нужно соблюдать осторожность в тех местах, где края этих кусочков встречаются с краями уже установленных кусков, чтобы не повредить их во время разглаживания.

Оформление фар

Во время инсталляции пленки на фары важно, чтобы до краев оставались промежутки примерно в 5-10 мм для рассеивания тепла. Это особенно важно для ксеноновых, газовыделительных и фар высокой мощности.

Для симметричных фар Вы, как правило, начинаете от центра и двигаетесь равномерно по направлению к краям.

Для больших и более сложных форм фар, возможно, возникнет необходимость начать с нижнего угла и двигаться вверх и в стороны, натягивая достаточным образом пленку для предотвращения образования складок.

Из-за выпуклости определенных подвижных фар иногда невозможно закрепить пленку на этих поверхностях, по этой причине они могут быть не включены в набор поверхностей для установки.

Дополнительный набор по выбору

Части, включенные в дополнительный набор по выбору, обычно устанавливаются последними, после того как все другие части уже установлены.

Обратите особое внимание на такие части, как верх заднего бампера, и убедитесь, что они централизованы, перед тем как их зафиксировать.

Внутренние колесные арки требуют достаточного натяжения для того, чтобы пленка как следует, обернула внутренние отверстия для колес.